**"Bellen in auto niet gevaarlijk"**

**Bellen onder het autorijden vergroot de kans op een ongeluk niet. Dat blijkt uit onderzoek dat in het bekende medische tijdschrift The New England Journal of Medicine staat. De onderzoekers zeggen wel dat uit eerdere onderzoeken blijkt dat het praten aan de telefoon leidt tot minder concentratie. Ook is er kritiek.**

**Intoetsen**

Het gaat vaak fout bij het intoetsen van een naam of nummer, vooral bij mensen die net hun rijbewijs hebben. Zij hebben tijdens het intoetsen onder het autorijden 8 keer zoveel kans op een ongeluk. Bij ervaren autorijders, mensen die al heel lang autorijden, is dat 2,5 keer.

Er gebeuren ook veel ongelukken en bijna-ongelukken door het pakken van de telefoon. Mensen letten dan namelijk niet goed op de weg. Onervaren automobilisten hebben tijdens het pakken van hun mobieltje 7 keer meer kans op een ongeluk. Bij mensen met meer rij-ervaring is er geen duidelijk hoger risico.

**Zekerder**

Uit het artikel in het medisch tijdschrift blijkt ook dat mensen die net hun rijbewijs hebben, weinig bellen en sms'en tijdens het autorijden. Hoe langer ze rijden en hun rijbewijs hebben, hoe vaker ze dat wel doen. Onderzoekers denken dat dat komt, omdat ze zich zekerder voelen.

Er werden twee aparte onderzoeken gehouden:

Voor het ene onderzoek volgden de onderzoekers 42 Amerikanen van 16 jaar. Die hadden nog maar een paar weken hun rijbewijs. Dat onderzoek duurde anderhalf jaar.

Voor het andere onderzoek werden een jaar lang 109 Amerikanen tussen de 18 en 72 jaar gevolgd. Deze groep mensen had al jaren hun rijbewijs.

Tijdens de onderzoeken gebeurden onder de onervaren bestuurders (die nog maar enkele weken hun rijbewijs hadden) 167 ongelukken of bijna-ongelukken. Bij de ervaren automobilisten waren dat er 518.

**Speciale apparatuur**

Alle gegevens over die (bijna-)ongelukken konden uitgebreid worden bekeken dankzij apparatuur die in de auto's was geïnstalleerd: vier camera's, een systeem dat de lijnen op de weg detecteerde, een speciale snelheidsmeter, sensoren, radarapparatuur en een gps-systeem. Bij geen van de geregistreerde ongelukken raakte iemand gewond.